

**Opis techniczny**  
**do projektu wykonawczego branży drogowej**  
**remontu odcinka ul. Rumiankowej w Prabutach**  
**działka 54/200**

**1 Metryka projektu**

|            |                             |  |
|------------|-----------------------------|--|
| <b>1.1</b> | <b>Przedmiot inwestycji</b> | Remont nawierzchni odcinka ul.Rumiankowej                                  |
| <b>1.2</b> | <b>Inwestor</b>             | Miasto i Gmina Prabuty<br>82-550 ul.Kwidzyńska 2                           |
| <b>1.3</b> | <b>Adres budowy</b>         | Prabuty.   |
| <b>1.4</b> | <b>Jednostka projektowa</b> | Nadzór i Projektowanie<br>Ryszard Korczyński<br>Kwidzyn , ul.Kamienna 17/5 |
| <b>1.5</b> | <b>Autor opracowania</b>    | mgr inż.Ryszard Korczyński   |
| <b>1.6</b> | <b>Stadium opracowania</b>  | projekt wykonawczy   |
| <b>1.7</b> | <b>Data opracowania</b>     | lipiec 2019 r.   |

**2 Podstawy formalno prawne opracowania**

- 2.1** Umowa z Inwestorem
- 2.2** **Decyzja** o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego- nie wymagana
- 2.3** **Mapa** sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- 2.4** **Ustawa** - z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.
- 2.5** **Rozporządzenie** Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie .
- 2.6** **Rozporządzenie** Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- 2.7** **Rozporządzenie** Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- 2.8** **Ustawa** o drogach publicznych
- 2.10** **Rozporządzenie** Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

**3 Przedmiot inwestycji**

**3.1 Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje :

- remont odcinka ul. Rumiankowej

**3.2 Kolejność realizacji inwestycji**

Całe zamierzenie inwestycyjne będzie realizowane zgodnie z harmonogramem uzgodnionym pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą wyłonionym w postępowaniu przetargowym.

**4. Opis stanu istniejącego**

**4.1 Stan prawny**

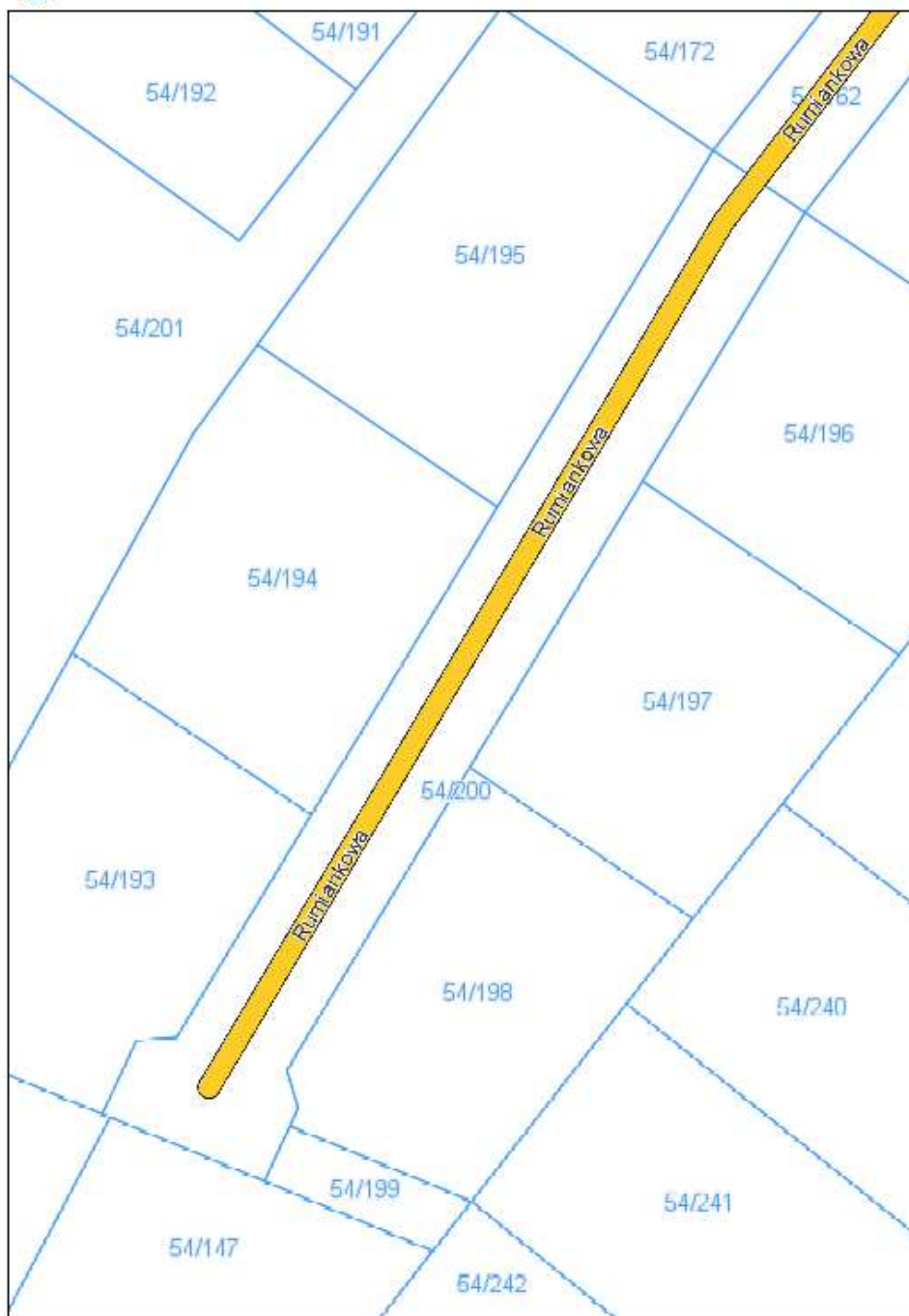
Zgodnie z wypisem rejestru gruntów właścicielem jest Miasto i Gmina Prabuty.

## 4.2 Lokalizacja

Remontowany odcinek ulicy zlokalizowany jest w Prabutach , połączony z ul. Sanatoryjną.



System Informacji Przestrzennej Miasta i Gminy Prabuty  
skala 1 : 500



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa  
wydrukowano w serwisie prabuty.e-mapa.net dnia 2017-10-08 12:29:32

strona 1

#### 4.3 Nawierzchnia istniejącej nawierzchni

Ulica Rumiankowa w części posiada nawierzchnię ulepszoną, na odcinku projektowanym jest nawierzchnia gruntowa z uszkodzonym korpusem drogowym. Przebiega w terenie równinnym. Droga w chwili obecnej na odcinku wskazanym w projekcie wymaga remontu i wzmocnienia nawierzchni.

#### 4.4 Uzbrojenie terenu

W zakresie opracowania nie występuje uzbrojenie podziemne.

#### 4.5 Zieleń

W granicach opracowania nie występują drzewa, kolidujące z projektowanym zamierzeniem inwestycyjnym.

#### 4.6 Warunki gruntowo-wodne

W podłożu występują grunty mineralne dobre do wykonania nawierzchni. Są to grunty dobre.

### 5. Opis projektowanego rozwiązania

#### 5.1 Parametry techniczne

- kategoria drogi gminnej- droga lokalna
- droga jednopasmowa o szerokości korony zmiennej
- jezdnia szerokości 4,00m

#### 5.2 Dane wyjściowe

- prędkość projektowana  $V_p = 30$  km/h
- podłoże gruntowe G1
- przewidywane obciążenie ruchem na drodze do 15 osi obliczeniowych na dobę/80-100kN/, przyjęto KR1
- planowana trwałość nawierzchni 5-10 lat

#### 5.3 Konstrukcja drogi

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

##### Przebudowa istniejącej nawierzchni

- Warstwa górna z kruszywa łamanego fr.0-31,5 mm, grubość warstwy 10cm po zagęszczeniu, zakaz stosowania kruszywa wapiennego (materiał inwestora).
- warstwa dolna z gruzu betonowego fr.31,5-63,0 mm, grubość warstwy 15cm po zagęszczeniu, zakaz stosowania kruszywa wapiennego (materiał inwestora).
- geowłóknina o parametrach: gramatura min. 136g/m<sup>2</sup>, wytrzymałość na rozciąganie min. 8,50kN/m, wytrzymałość na przebicie min. 1300N, wodoprzepuszczalność  $2,2 \times 10^{-4}$  m/s, odporna na kwasy i alkalia naturalne i sztuczne
- podłoże gruntowe po profilowaniu

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni przygotować zgodnie z opisem pkt. technologia wykonawstwa, roboty ziemne-profilowanie dróg gruntowych naturalnych

#### 5.4 Droga w planie

Projektowany remont ze swojej natury związany jest z geometrią istniejącego przebiegu przedmiotowej drogi. Zakłada się zachowanie istniejących osi oraz elementów zagospodarowania pasa drogowego.

#### 5.5 Profil podłużny

Na remontowanym odcinku drogi niweletę należy powiązać ściśle z niweletą istniejącego terenu. Niweletę należy poprowadzić w sposób umożliwiający sprawne odwodnienie jezdni za pomocą spadków podłużnych niwelety oraz spadków poprzecznych jezdni przez remontowane pobocza w przyległy teren lub projektowane rowy na odcinkach szczególnie podatnych.

## 5.6 Przekrój poprzeczny

Odcinki dróg przeznaczonych do remontów zaprojektowano w przekroju o spadku jednostronnym w kierunku rowu odwadniającego stronnym spadku poprzecznym – 2% .

## 5.7 Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewniono poprzez spadki poprzeczne jezdni i pobocza. Wody spływające z drogi odprowadzone będą w teren przyległy. Pochylenia poprzeczne powierzchni korony drogi na odcinkach prostych nie powinny być mniejsze niż 2% dla jezdni

## 5.8 Organizacja ruchu

Połączenia dróg na zasadach ogólnych wynikających z przepisów o ruchu drogowym.

## 5.9 Wymagana technologia robót

### Roboty ziemne-profilowanie dróg gruntowych naturalnych

#### Opis robót

- oczyścić drogę z materiałów organicznych i chwastów
- w przypadku, gdy w podłożu drogi zalegają spoiste grunty, należy je spulchnić i rozdrobnić przy użyciu zrywarki lub sprzętu rolniczego (pługa lub kultywatora)
- profilowanie nawierzchni gruntowej należy rozpocząć od wykopania rowów (o przekroju trójkątnym przy użyciu równiarki) z jednoczesnym przesunięciem gruntu uzyskanego z wycięcia rowów, na koronę drogi.
- przesunięty urobek rozściela się i wstępnie wyrównuje w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym przy użyciu równiarki.
- ostateczne wyrównanie korony drogi z nadaniem wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych należy wykonać kolejnym przejściem równiarki
- po wyrównaniu i sprofilowaniu drogę gruntową należy zagęścić. Nawierzchnię gruntową zagęszcza się przy wilgotności optymalnej. Zagęszczenie należy uznać za dostateczne ,gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.

### Warstwa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

#### Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

#### Określenie

Stabilizacja mechaniczna – proces technologiczny, polegający na odpowiednim zagęszczeniu w optymalnej wilgotności kruszywa o właściwie dobranym uziarnieniu. Warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie – jedna lub więcej warstw zagęszczonej mieszanki, która stanowi warstwę nośną nawierzchni drogowej.

#### Opis robót z zastosowaniem tłucznia :

- rozścielenie kruszywa łamanego (tłucznia) o uziarnieniu 0/31,5 mm oraz gruzu 31,5-63mm
- polanie wodą i zagęszczenie walcem

## 5.10 Likwidacja kolizji związanych z planowaną inwestycją

Nie występują.

## 6 Ochrona środowiska

### Charakterystyka inwestycji w aspekcie ochrony przyrody

Remont nawierzchni drogi obsługującej pod względem komunikacyjnym przylegające działki nie stanowi zagrożenia dla środowiska.

### Inne wymagania dotyczące ochrony środowiska

- postępowanie z urobkiem: nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowiskach odpadów
- postępowanie z odpadami – powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowić będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi

użytych w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji. Odpady powinny zostać wywiezione na najbliższe składowisko odpadów

- w trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej
- wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką ( materiały masowe )
- roboty prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa
- remont dróg należy przeprowadzić z wykorzystaniem materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, posiadającymi stosowne certyfikaty jakości.

## 7 Uwagi końcowe

- Wszelkie zmiany projektu należy uzgodnić z autorem niniejszego opracowania

opracował

mgr inż. Ryszard Korczyński